7 TESTES ESTÁTICOS de 2 de setembro de 2017

Motores: diversos **Tipo de teste: vários** **Posição: horizontal**

Local: (X) Laboratório de Máquinas Hidráulicas (LMH)/DEMEC/UFPR ( ) NITA/Fazenda Canguiri ( )_____

Medidor de temperatura, pressão e hora: altímetro Oregon Venture RA123 (operador: FERNANDA)

Fotos: câmara fotográfica Canon PowerShot S51S (operador: DIEGO)

Vídeos: filmadora Sony HDR-SR10 (operador: MARCHI) + OUTRA

Placa: (operador: —)

Sistema de aquisição de dados usado: Spider 8 da HBM, freqüência 600 Hz, com software CATMAN EXPRESS 4.5 de 2003; HBM (operador: NICHOLAS)

Tipo de célula de carga: S2 - 50 N da HBM; freqüência de aquisição de dados: 200 Hz; sensibilidade: 1,999P

Ignitor: estopim VERDE

Sistema de ignição: Pirotécnico (fósforo/isqueiro) (operador: FILIPE)

Bancada: (X) Marlus-Diego-Nicholas (2013) ( ) Prof. Marcos Campos (2006) OBS:_____

Motor dentro de tubo do — inclinação com a horizontal (grau):_____

Público estimado: 55 Anotações feitas por: FERNANDA/MARCHI

No	Nome	Classe ?	Fabricante	Fabricado	Hora	T ar (°C)	p ar (hPa)	tipo teste	estado	arquivo	OBSERVAÇÕES
1	LV-14	1/4A	Fogos Imperial	Jun/2012	9:53	16.0	917.0	TE	Ok	lv14.txt	
2	~~BT-376~~	~~A6-0~~	~~Bandeirante~~	~~Mar/2013~~	~~9:57~~	~~15.9~~	~~917.1~~	TE	—	~~bt376.txt~~	2 tentativas e não ignitou
3	BT-377	A6-2	Bandeirante	???	10:01	15.9	917.1	TS	Ok		
4	BT-378	B6-4	Bandeirante	Jan/2012	10:03	15.9	917.1	TS	Ok		
5	BT-379	C6-5	Bandeirante	Abr/2014	10:05	15.9	917.1	TE	Ok	bt379.txt	
6	BT-380	E6-5	Bandeirante	???	10:08	15.9	917.1	TE	X	bt380.txt	ejetou a tubeira
7	BT-381	E6-10	Bandeirante	???	10:11	15.9	917.2	TE	X	bt381.txt	ejetou a tubeira
8	NRβ-18	G	Gralha Azul	Jul/2017	10:19	16.0	917.1	TP	Ok		
9											
10											
11											
12											

Estado após o teste: **OK** = sem qualquer anomalia
± = pequenas anomalias que não comprometem um voo
X = houve alguma anomalia importante como ejeção da tubeira e/ou tampa, e/ou rompimento do tubo-motor
T = temperatura
p = pressão

tipo teste: TS = teste de sistema TP = teste de propelente TR = teste de resistência TE = teste estático com curva de empuxo