


DADOS PRÉ e PÓS-VOO para cada minifoguete (13 Jul 2018) LAE-GFCS/UFPR

Equipe: BIC Categoria/objetivo: $t_I = 10 \Delta$

Fabricante do motor: BANDEIRANTE Mês/ano de fabricação: 03 / 2013

Classe do motor segundo o fabricante = A6-0 Segundo o LAE/UFPR = A4-0

Nome do minifoguete:	BIC		Dados parciais
Lt: comprimento total do minifoguete (mm)	205		
Lm: comprimento nariz-motor (mm)	205		
CGo: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)	143		
CGo / Lm	0.70		
Formato do nariz	CÔNICO		
Diâmetro do nariz (mm)	18.99	18.57 19.28 19.11	
Diâmetro maior entre o tubo-foguete e o motor (mm)	18.96	18.77 19.10 19.01	
Comprimento externo do nariz (mm)	32		
Comprimento externo do tubo-foguete/motor (mm)	173		
Desenho da empena		$\rightarrow 20 \ 20 \ 17 = 19$	
Número de empenas	3	UMA UM POUCO DESALINHADA	
Comprimento da raiz das empenas (mm)	20	20 20 20	
Comprimento das pontas das empenas (mm)	19	19 20 19	
Envergadura das empenas (mm)	30	31 30 29	
Espessura das empenas (mm)	1.83	1.82 1.84 1.82	
Comprimento do tubo-guia (mm)	50	$\phi \approx 5.2 \text{ mm}$	
Início do tubo-guia em relação à ponta do nariz (mm)	101		
Comprimento entre a ponta do nariz e o início das empenas (mm)	183		
Sistema de temporização para ejeção	SEM		
Tipo do sistema de recuperação	SEM		
Nome do(s) altímetro(s) de bordo	SEM		
Massa do(s) altímetro(s) (g)	—		
Outras cargas úteis:	—		
Massa das outras cargas úteis (g)	—		
Carga de ejeção (g)	—		
Massa do motor (g)			Número do motor:
Itens a perder durante o voo:	NENHUM		
vm: massa a perder durante o voo além da propulsão/temporização (g)	0		
Massa total no momento do lançamento (g) Mo	29.881	29.881	
PÓS-VOO			
Lm: comprimento nariz-motor (mm)			
CGf: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)			
CGf / Lm			
Mf: massa total após o voo (g)	27.448		
dm = Mo - Mf (g)	2.433		
Massa de propelente estimada = dm - vm (g)	2.43	Esperado entre 2.3 e 2.6	

Registros: MARCHI Data: 13 / 11 / 2018 Registros: _____ Data: _____ / _____ / 2018
 Registros: MARCHI Data: 20 / 11 / 2018 Registros: _____ Data: _____ / _____ / 2018