

DADOS PRÉ e PÓS-VOO para cada minifoguete (13 Jul 2018) LAE-GFCS/UFPR

Equipe: CHUN LI Categoria/objetivo: $t_I = 10\Delta$
 Fabricante do motor: BANDEIRANTE Mês/ano de fabricação: 03 / 2013
 Classe do motor segundo o fabricante = A6-0 Segundo o LAE/UFPR = A4-0

Nome do minifoguete: <u>CHUN LI</u>		Dados parciais		
Lt: comprimento total do minifoguete (mm)	<u>191</u>			
Lm: comprimento nariz-motor (mm)	<u>185</u>			
CGo: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)	<u>≈ 139</u>			
CGo / Lm	<u>0.75</u>			
Formato do nariz	<u>CÔNICO</u>			
Diâmetro do nariz (mm)	<u>24.49</u>	<u>24.71</u>	<u>24.08</u>	<u>24.67</u>
Diâmetro maior entre o tubo-foguete e o motor (mm)	<u>23.82</u>	<u>24.44</u>	<u>21.45</u>	<u>25.56</u>
Comprimento externo do nariz (mm)	<u>≈ 20</u>			
Comprimento externo do tubo-foguete/motor (mm)	<u>≈ 165</u>	<u>MOTOR: 6mm ALÉM DO TUBO-FOG.</u>		
Desenho da empena	<u>Δ</u>			
Número de empenas	<u>3</u>	<u>AS 3 TORTAS</u>		
Comprimento da raiz das empenas (mm)	<u>54</u>	<u>53</u>	<u>54</u>	<u>56</u>
Comprimento das pontas das empenas (mm)	<u>30</u>	<u>29</u>	<u>31</u>	<u>30</u>
Envergadura das empenas (mm)	<u>37</u>	<u>37</u>	<u>38</u>	<u>37</u>
Espessura das empenas (mm)	<u>0.88</u>	<u>0.89</u>	<u>0.80</u>	<u>0.94</u>
Comprimento do tubo-guia (mm)	<u>SEM</u>			
Início do tubo-guia em relação à ponta do nariz (mm)	<u>—</u>			
Comprimento entre a ponta do nariz e o início das empenas (mm)	<u>129</u>			
Sistema de temporização para ejeção	<u>SEM</u>			
Tipo do sistema de recuperação	<u>SEM</u>			
Nome do(s) altímetro(s) de bordo	<u>SEM</u>			
Massa do(s) altímetro(s) (g)	<u>—</u>			
Outras cargas úteis:	<u>—</u>			
Massa das outras cargas úteis (g)	<u>—</u>			
Carga de ejeção (g)	<u>—</u>			
Massa do motor (g)		Número do motor:		
Itens a perder durante o voo:	<u>NENHUM</u>			
vm: massa a perder durante o voo além da propulsão/temporização (g)	<u>0</u>			
Massa total no momento do lançamento (g) Mo	<u>35.499</u>	<u>35.499</u>		
PÓS-VOO				
Lm: comprimento nariz-motor (mm)				
CGf: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)				
CGf / Lm				
Mf: massa total após o voo (g)	<u>32.891</u>			
dm = Mo - Mf (g)	<u>2.608</u>			
Massa de propelente estimada = dm - vm (g)	<u>2.61</u>	Esperado entre <u>2.3</u> e <u>2.6</u>		

Registros: MARCHI Data: 13 / 11 / 2018 Registros: _____ Data: _____ / _____ / 2018
 Registros: MARCHI Data: 20 / 11 / 2018 Registros: _____ Data: _____ / _____ / 2018