

Minifoguete: CURVO

Altímetro: —

Categoria: TI=10A

Direção de onde vem o **Vento** (graus):

Faixa: _____ Predominante: 70

V mínima (km/h): 2.6 V máxima: 11.4

Altímetro: apogeu antes do voo (m): _____

RL: 1 guia **Ângulo mínimo com a horizontal (graus):** _____
 3 guias

Ignição: elétrica estopim _____

O MF decolou na **tentativa:** 1 2 _____

Motor OK? sim não: _____

Hora do LT: 15:09 p (hPa): 905.3

T (°C): 27.5 **umidade relativa (%)**: _____

Estabilidade visual durante o voo:

Subida: reta quase reta (com pequena perturbação)
 não vista instável

Descida: reta não vista de lado
 rodando de lado parafuso
 com paraquedas com fita
 com elástico _____

Apogeu visual (m): 90

O MF foi **encontrado após o Impacto?**

Não Sim/Completo e Inteiro (?)
 Sim / Completo (?) mas em pedaços
 Sim / Incompleto/Partes faltantes: NARIZ

Azimute do impacto (graus):

medido = 180 estimado = _____

LI (m): medido = 54 estimado = _____

Observações:

Local do Impacto:

Tipo de piso: Grama Barro Mato
 Asfalto/concreto _____

Altitude: Igual à RL Outra (m) = _____

Posição do MF após o Impacto:

Enterrado pelo nariz De lado
 De lado mas bateu de nariz no impacto

MÉDIA

Cronômetro	C	F	G	H
Segment				
t _H ou t _E (s)	<u>2.96</u>	<u>4.49</u>		<u>3.72</u>
Válido?	()s ()n	()s ()n	()s ()n	()s ()n
t _I (s)	<u>8.88</u>	<u>9.97</u>		<u>9.42</u>
Válido?	()s ()n	()s ()n	()s ()n	()s ()n

Altitrak	J	K	Q
Escala (m)	<u>2119</u>	<u>119</u>	<u>2147</u>
Elevação (graus)	<u>≈ 38.0</u>	<u>38.0</u>	<u>? 44.0</u>
Válido? S/N			

Apogeu logo após o voo (m): _____

Dados do altímetro descarregados? sim não

Dados descarregados são válidos? sim não ±

Apogeu confirmado/válido (m): _____

h_q(m): _____ **t_q(s):** _____ **t_H(s):** _____ **t_I(s):** _____

V_{max}(km/h): _____ **V_{queda}(km/h):** _____ **a_{max}(g):** _____

Perda de massa aparente após o Impacto?

Nariz? Não Sim (NO IMPACTO, PARTE)

Tubo-foguete? Não Sim (_____)

Empenas? Não Sim (_____)

Outros? Não Sim (_____)

MP = 25.843

O MOTOR ENTROU 16mm NO TUBO-MOTOR